



Коммунистическая партия Советского Союза

Газета основана 5 мая 1912 года
В. И. ЛЕНИНЫМ
Орган Центрального Комитета КПСС
№ 8 (24630)
Среда, 8 января 1986 года
Цена 4 коп.

ШАГИ ТЯЖЕЛОЙ ИНДУСТРИИ

Уверенный рост всей экономики страны во многом зависит от того, как трудятся работники тяжелой индустрии — машиностроители, добытчики нефти и газа, металлурги, горняки, химики, геологи.

В проекте Основных направлений экономического и социального развития страны на двенадцатую пятилетку и на перспективу до 2000 года перед этими отраслями поставлена задача обеспечить народное хозяйство топливно-сырьевыми ресурсами, машинами, оборудованием и другими современными средствами производства, увеличивать выпуск высококачественных товаров для населения, повышать эффективность работы.

В предстоящий период более высокими темпами будут развиваться обрабатывающие отрасли. Перед предприятиями, производящими станки и машины, поставлена задача сократить в три-четыре раза сроки разработки и освоения новой техники. Вновь создаваемые ее образцы должны по производительности и надежности превосходить не менее чем в полтора-два раза выпускаемую аналогичную продукцию. Предстоит повысить степень унификации изделий, шире развивать фирменное обслуживание сложной техники.

Машиностроение выходит на качественно новый этап своего развития. Необходим переход к широкому внедрению систем автоматизированного проектирования, на комплексную поставку технологических комплексов машин, более широкое использование станков типа обрабатывающий центр, гибких производственных модулей.

Задать тон в работе тяжелой промышленности призваны металлурги. Сегодня партия ставит перед ними задачу поднять технический уровень отрасли, повысить качество металла. Для этого необходимо активнее обновлять устаревшие основные фонды, внедрять более прогрессивные технологии и оборудование, совершенствовать структуру производства.

В прошлом году серьезной критике подвергались инвестиционные и технико-экономические показатели СССР. Уже немало сделано, чтобы исправить положение. Но еще далеко не на всех участках «горячего цеха» страны изжиты обстановка благодушия и успокоенности, по-прежнему нарушается плановая дисциплина поставок проката и труб по заказам потребителей, хотя объемные показатели в ряде случаев переукладываются. Пора уже от констатации недостатков перейти к их решительному устранению.

Рабочий ритм всех отраслей народного хозяйства во многом зависит от деятельности топливно-энергетического комплекса страны. К сожалению в его работе еще немало досадных срывов. Так, нефтяники не выполнили задания прошлого года, задолжав немало сырья. Вместо того, чтобы ликвидировать недобор продукции, стабилизировать положение, нефтедобытчики ряда регионов и новый год начали с раскachi. Руководителям отрасли, а также всех нефтегазодобывающих управлений на местах необходимо принять срочные меры, чтобы поправить положение. Помочь им обязаны поставщики оборудования, транспортной и другой техники.

В проекте Основных направлений предусматривается опережающими темпами развивать добычу угля открытым способом. На шахтах предстоит достичь уровень добычи из комплексно-механизированных очистных забоев до 78—80 процентов, а комбайновой проходки горных выработок — до 48—50 процентов. В двенадцатой пятилетке на повестку дня выступает не столько совершенствование действующих технологий добычи угля, а энергичный переход там, где это возможно, к принципиально новым технологическим схемам. Больше внимания необходимо уделять развитию социальной базы в молодых промышленных регионах. Ведь именно недостаток жилья, объектов культуры и быта в значительной мере сдерживает развитие Канско-Ачинского топливно-энергетического комплекса, Экибастула, Кузнецкого бассейна.

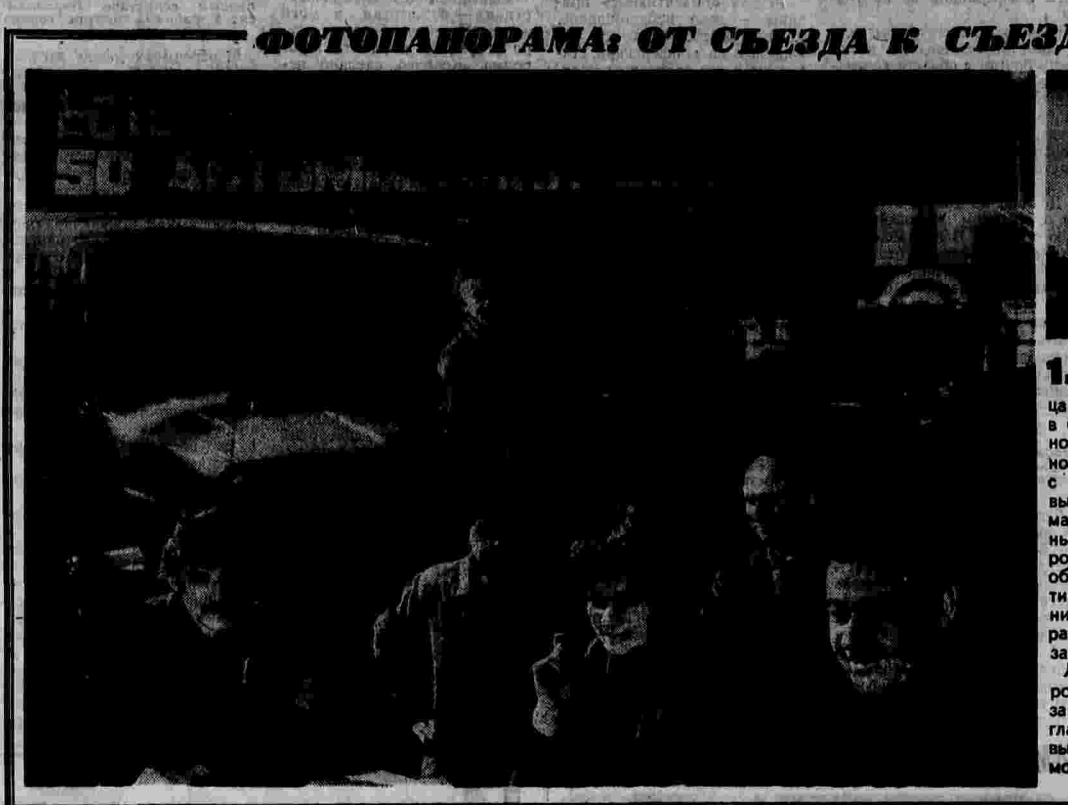
Главная задача всех топливных отраслей — добиться устойчивого обеспечения потребностей страны во всех видах топлива и энергии. И решать ее надо не только путем роста их добычи и производства. Следует настойчиво осуществлять во всех сферах народного хозяйства целенаправленную энергосберегающую политику. Требуется улучшить структуру энергетического баланса, снизить в нем долю нефтепродуктов, заменив их ядерной и гидравлической энергией, газом и углем.

Проект Основных направлений предусматривает ускорить строительство атомных электростанций в европейской части страны (включая Урал). К сожалению, до сих пор строители не всегда соблюдают плановые сроки сооружения этих и других объектов. Все еще недостаточно крепки взаимозависимости между строителями и поставщиками материалов, оборудования, металла и конструкций. Партийным и профсоюзным комитетам, хозяйственным руководителям и специалистам с первых дней нового года следует всемерно развешать соревнования смежников по принципу «Рабочей эстафеты».

Перевод экономики на рельсы интенсификации диктует особые требования и к химикам страны. В целом химический комплекс развивается быстро, однако народное хозяйство продолжает испытывать нехватку пластмасс, красителей, химических волокон высокого качества, комплексных и концентрированных минеральных удобрений, продукции тонкого органического синтеза. Необходимо в короткие сроки наверстать отставание.

За последние годы значительно окрепла материально-техническая база геологоразведки, призванной обеспечить прирост запасов разведанных природных богатств. Но темпы технического перевооружения отрасли все еще отстают от современных требований. Серьезной помощи ждут геологи от предприятий смежных министерств, производящих технику для разведчиков недр.

Тяжелая индустрия — фундамент экономической и оборонной мощи Родины. Успех выполнения наших планов зависит от энергии, инициативы миллионов советских людей, от крепкой дисциплины в каждом трудовом коллективе. Мобилизовать их на ударный, эффективный труд, настойчивый поиск и всемерное использование резервов производства, развить еще шире соревнования за достойную встречу XXVII съезда КПСС — первый долг партийных комитетов, коммунистов отраслей тяжелой индустрии нашей страны.



ФОТОПАНОРАМА: ОТ СЪЕЗДА К СЪЕЗДУ

Только факты

РЯЗАНЬ

В Рязанском станкостроительном объединении изготовили первый роботизированный токарный модуль, способный без участия станочника обрабатывать детали в течение трех смен подряд.

Робот сам берет из контейнера заготовки и складывает готовые детали, меняет затупившиеся резцы на станке с ЧПУ. Модуль оснащен системой автоматизированного управления точностью обработки. В объединении планируют до конца пятилетки выпустить до 250 таких агрегатов.

ТАЙГА

(Иркутская область)

Личный рекорд установил машинист электровоза локомотивного депо А. Родионов: он провез шестистыльный состав. Более пяти миллионов тонн на родном хозяйственном грузовом перевале А. Родионов за 35 лет работы на предприятии. Здесь он стал признанным мастером вождения поездов, воспитал много учеников.

(По сообщениям корр. «Правды».)

Цена доли процента

ЗИМА НА ФЕРМАХ: ФАКТ И КОММЕНТАРИЙ

Хозяйство Октябрьского района области в 1985 году перемог сортом 96,9 процента молока. Такого результата на Дону еще никто не добивался.

(На сообщения главного государственного инспектора по закупкам и качеству сельхозпродуктов Ростовской области Н. ПРИХОДКО.)

Качество продукции, известно, отражает и уровень интенсификации животноводства. Один из главных показателей — жирность молока. Она обычно колеблется в пределах трех-четырех процентов. Но очень важны тут и другие, даже сотни доли процента.

Н. Приходко приводит такие расчеты. Если в молоко, получаемое областью за год, содержание жира увеличить лишь на одну десятую процента, это дополнительно даст почти полтора миллиона килограммов сливочного масла. Для его производства надо содержать более 16 тысяч коров. Вот цена доли процента.

Повысив жирность в среднем на четыре сотых процента, хозяйства Дона получили весомый

выигрыш. За одиннадцать месяцев 1985 года им дополнительно было заготовлено в план заготовок одиннадцать тысяч тонн молока. В Октябрьском районе хорошо знают этот надежный источник прибыли. Агрономы, зоотехники, ветеринары совместными усилиями обеспечивают общий успех. За пятилетку производство молока увеличилось тут на четырнадцать процентов, а прибыль от его реализации достигла 2,5 миллиона рублей.

Одно из лучших хозяйств района — колхоз «Россия». Здесь освоили безбарьерную систему оплаты труда, укрепили кормовую базу, улучшили породные качества скота. И вот результат. За пять лет увеличился удой каждой коровы на триста килограммов. Почти все молоко первого сорта, высокой жирности.

Что при этом значит доля процента, на Дону знают сегодня хорошо. В чем убеждают беседы с доярками и зоотехниками, руководителями хозяйств, партийными, советскими работниками.

Отличное молоко получают многие колхозы, совхозы Егорлыкского, Шаховского, Зерноградского, Сальского, Миллеровского, Веселовского, Аксайского районов. В совхозе имени Луна-

чарского гордятся успехами загона, возглавляемого В. Павленко. Тут борьба за качество продукции стала делом чести каждого члена коллектива. В 1984 году от коровы зено надоило по 4,644 килограмма молока. Причем все оно было славно охлажденным, первого сорта. Хорошие показатели завершил и 1985 год. А ближайшая цель этого коллектива — получить от коровы по пять тысяч килограммов молока и только высокого качества.

Добросовестные там работники, — заметил в разговоре первый секретарь Егорлыкского райкома партии Н. Головкин, — неравнодушные к делу, к личной марке. Те же, кто пренебрегает качеством, теряют и продукцию, и доброе имя.

Терпение, аккуратность, точное соблюдение технологии — вот что отличает передовых животноводов. Упорный труд и еще труд. Но и результаты его весомые, приятные. Растет в области производство первосортного молока. В виде доплаты за его качество хозяйства получают в 1985 году свыше двадцати одного миллиона рублей.

К сожалению, кое-кто идет не в ногу со временем. Нередко из колхозов и совхозов области по-

ступает нестандартное молоко. Есть такие фермы в Чертковском, Цимлянском, Тарасовском, Азовском районах.

В области больше 1,500 ферм. Лишь треть из них обеспечена холодильными установками. Есть трудности в приобретении оборудования, его эксплуатации. Все это так. Но ведь в Аксайском районе сумели установить холодильные агрегаты во всех хозяйствах, наладили их техническое обслуживание. На фермах за состоянием, работу оборудования отвечают конкретные люди. Время простоев холодильников значительно сократилось. Охлажденное молоко предприятия перерабатывающей промышленности более охотно вывозят из хозяйства своим транспортом.

Животноводы области досрочно выполнили годовой план продаж молока государству, перевыполнили пятилетнее задание. Заметно повысилось качество продукции. Но производство молока будет расти. И каждая доля процента жира в нем обернется еще большей выгодой каждой ферме. Значит, и народному хозяйству в целом.

М. КРЮКОВ, (Корр. «Правды»), Ростовская область.

Ростовская область.

МИР ВОСЬМИДЕСЯТЫХ

«Он не утратил способности улыбаться...»

Жена Леонарда Пелтиера — гость СССР

Глаза этой женщины светятся надеждой. Она так и сказала, когда сегодня прибыла в аэропорт Шереметьево-2: «Я с оптимизмом смотрю в будущее. Я полна надежды».

Надо быть человеком большой душевной силы и мужества, чтобы сохранять надежду, когда твой муж вот уже почти десять лет томится по сабрыковскому лагерю обитания в тюрьме строгого режима. Когда в резервации Пайн-Ридж (штат Южная Дакота), где она живет, нечем оплачивать жилье, нет врачей, нет медицинского обслуживания. Когда 80 процентов живущих с

ней рядом индейцев не имеют работы. Когда знаешь, что уровень смертности у индейских детей второе больше, чем у «белых братьев». А ведь у нее их четверо — детей, которые то и дело спрашивают, скоро ли вернется домой их отец...

Имя этой женщины — Стефани Отоми-Пелтиер. Она — жена одного из руководителей Движения американских индейцев Леонарда Пелтиера, заточенного в тюрьму, оторванного от семьи, охваченного лишь только тем, что он защищал права своих



Стефани Пелтиер в Москве.



Фото В. Воронина.

(Окончание на 5-й стр.)

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: НА ОБЛАСТНЫХ КОНФЕРЕНЦИЯХ

**Заместитель генерального
директора объединения
Техническая книга» по ка-
питальному строительству.
Ленинград**

МАТЕРИАЛЬНАЯ БАЗА ТОРГОВЛИ

Обсуждаем проект Основных направлений экономического и социального развития СССР на 1986—1990 годы и на период до 2000 года

Всегда в продаже

ГОРОД-СЕЛУ

Сегодня мы можем сказать: картофелем, луком, капустой в колхозах и совхозах Целиноград обеспечены до будущего урожая. Еще два-три года назад никто не знал бы, на что способны сельские хозяйства. В городе и поселках в течение многих лет не было никакой системы производства, хранения, переработки и реализации продовольственной продукции.

Началу дела положила созданная совместно с горкомом партии инициативная группа из специалистов разных отраслей, научных учреждений, предприятий торговли и сельского хозяйства. Получила ей изучить опыт и разработать необходимые меры. Итого обсуждали в обкоме партии и облисполкоме. Предложения группы были одобрены. Нам в горком партии поручили возглавить работу по осуществлению намеченного.

Вылезли за создание специализированной торговой сети. Часта продовольственных магазинов стала овощными. За два года инициативная группа ввела в эксплуатацию два десятка новых. В течение года планируем открыть еще четыре магазина, в том числе фирменный торговый комплекс. На одну торговую точку теперь приходится расчетная норма — восемь тысяч жителей, в пять раз меньше, чем в начале пятидесятых. Кроме того, летом и осенью в разных районах города действуют два десятка овощных павильонов. И еще одна новинка. Наши предприятия изготавливают большое количество емких контейнеров для овощей. Их подают к жилым домам и торгуют прямо на улице.

Одновременно с развитием сети розничной торговли начали реконструкцию плодородной базы и строительство нового хранилища на 30 тысяч тонн.

В короткий срок был подготовлен проект. Стройку разделили на четыре части. Для каждой определили подрядчика. Сначала некоторые руководители смотрели на хранилище как на второстепенный объект. Но своего мнения так долго добивались, что в итоге все-таки добились: через полгода ввели в эксплуатацию хранилище на шесть тысяч тонн картофеля, пункт его механизированной выгрузки, весовую для большегрузных автомобилей. Сдали в эксплуатацию картофелехранилище с цехом фасовки на пять тысяч тонн, два овощехранилища. Заключились возведение компрессорной, подземных железобетонных путей, других объектов. Окончательный ввод этих и ряда других объектов планируется к лету вышесказанного года.

Перед нами стояла задача не просто построить базу, а превратить ее в высококачественное предприятие. Должны сказать, крайне недостаточно выделяется для нового объекта агрегатов и оборудования, других машин и механизмов.

Пришлось искать выход на месте. Продумали, какие предприятия города могут изготовить то или другое оборудование. На чулочно-носочном заводе захотели сделать пункт механизированной выгрузки картофеля из автомобилей. Это позволило сократить затраты труда на закладку продукции в семь раз. Другие заводы выпускают нестандартное оборудование, средства малой механизации.

Свою шефскую помощь город распространил и на совхозы. Скажем, для хозяйства изготовили некоторые специальные орудия по обработке почвы. Они помогли внедрить прогрессивные технологии при возделывании пропашных культур.

Что это дает? Вот совхоз «Заречный» — главный «огород» Целинограда. Под картофелем и овощами в хозяйстве занято свыше тысячи гектаров. В 1983 году горожане отработали здесь более ста тысяч человеко-дней. На следующий год — в два с половиной раза меньше, а в прошлой осени горожане почти не работали в хозяйстве по сбору картофеля. Общими силами в хозяйстве построили тепличный комбинат, где получают в зимнее время 2,5 тысячи тонн зелени. А в пригородном совхозе «Новоалександровский» сдан в эксплуатацию цех по переработке овощей культуры, что позволило спасти до минимума потери.

В проекте Основных направлений ставится задача повысить ответственность всех звеньев агропромышленного комплекса за обеспечение населения продовольствием. Кое-что нам уже удалось сделать. Благодаря принятым мерам по привлечению овощей и картофеля в городе по сравнению с началом пятилетия увеличилось более чем в два раза.

Но работать надо еще много. Такая вот, к примеру, проблема: картофеля пока не хватает, поэтому по магазинам в мешках, в капусту — навалом, что ухудшает их товарный вид, требует больших затрат ручного труда. Дело можно было бы поставить на индустриальную основу, если бы область получала достаточное количество специализированного автотранспорта. Выделяют его мало. Да и оборудование, особенно морозильники для овощных магазинов, дефицитом не страдает. Эти вопросы давно стоят на повестке дня, но решаются очень медленно.

К. ОМАРОВ,
Председатель Целиноградского горисполкома.

Строки из писем

Почему бы не ввести такой показатель, как «время реализации данного товара»? Если фактически срок реализации товара выше планового, то торговля организации совместно с предприятием должны понизить цену на данный товар, если же фактический срок реализации ниже планового, то цену необходимо повысить. Удлинением сроков реализации, а следовательно, и увеличением затрат на хранение, транспортировку, а также на уплату процентов за пользование кредитом, предприятие снижает в большей степени заинтересованность в выпуске качественной и востребованной продукции.

З. ТИМЛЕВАН,
начальник отдела РСХУ
г. Челябинск.

Инициатива торговля, не будучи в состоянии реализовать торговлю, в ряде случаев имеет весьма отставную материально-техническую базу, что в значительной мере тормозит реализацию издательской продукции. Думаю, в проекте Основных направлений торговли необходимо предусмотреть возможность полного удовлетворения потребности населения в издательской продукции, общественно-политической, научно-технической, художественной, учебной и детской литературе. Осуществлять меры по укреплению материально-технической базы издательского дела и книжной торговли.

А. А. КОЗЛОВ,
директор Алтайского крайинторга,
г. Барнаул.

Лимит и дефицит

СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Всегда ли компенсируются в полной мере нематериальные затраты на труд? Далеко не всегда. Даже самый поверхностный анализ показывает: социальные затраты этой отрасли намного отстают от предпринятых. Сравним стимулы материальные. Среднемесячная зарплата работников торговли составляет 70 процентов уровня зарплат промышленного персонала.

Может быть, жилищно-бытовые условия работников торговли хуже, чем у работников промышленности? Нет. В Казани работают свыше 30 тысяч трудящихся торговли (численность крупного промышленного объединения), а своего детского дошкольного учреждения нет ни одного. Есть балансовое общеобразовательное учреждение, построенное при долевом участии ряда предприятий торговли.

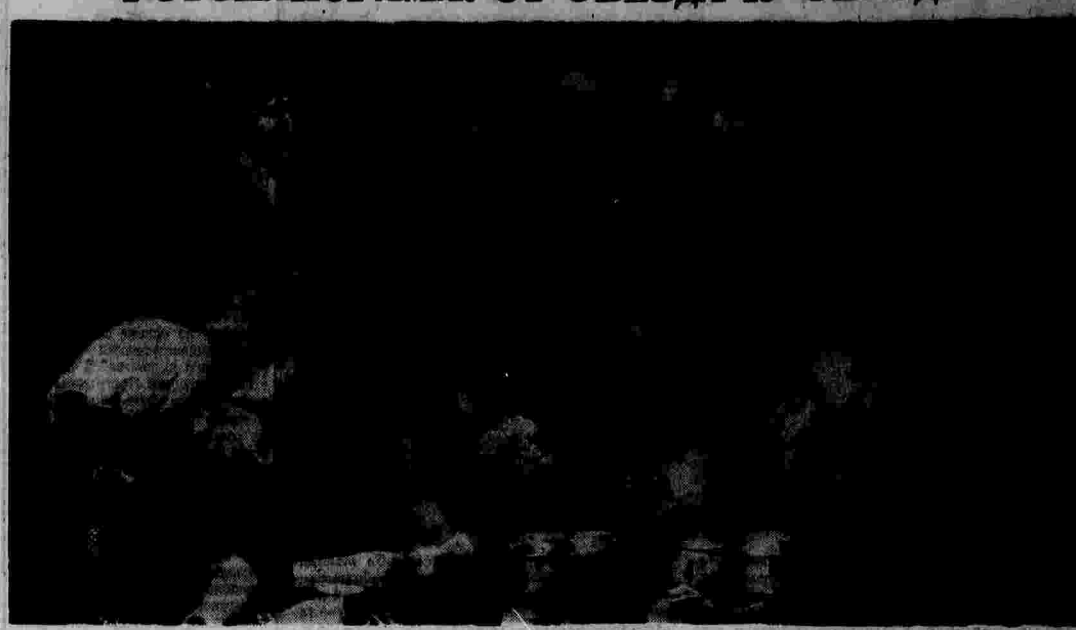
В сложной народнохозяйственной цепи «индустрия — торговля — покупатель» торговля отводится важная связующая роль. Она, образно говоря, — «лицо» экономики, а в торговле — «лицо» промышленности, которая производит не для себя, а для покупателя. Работа не легкая, но очень необходимая всем.

Как известно, Госплан СССР выделяет в централизованном порядке лимиты государственных капитальных вложений и подрайонных работ на строительство жилищ в основном проектом министерства и ведомством союзного и союзно-республиканского подчинения. Министерство же торговли в этом отношении обходится вниманием, хотя многие торговые предприятия перечисляют ежегодно в бюджет от 50 до 70 процентов получаемой прибыли.

Абсолютные же размеры выше, чем, например, в подрайонных строительных организациях. Штат в торговле — не один миллион человек — превышает многие отрасли индустрии. Повернувшись лицом к социальным проблемам торговли — насущное требование времени. Планировочным органам следует заботиться не только о том, кто производит материальные блага, но и об участниках их реализации. На мой взгляд, конкретное выражение это могло бы найти в проекте Основных направлений торговли. В разделе VII перед последним абзацем добавили бы: «в целях ускоренного развития торговли и всей системы услуг, а также укрепления кадров обратить особое внимание на улучшение социально-бытовых условий работников этой отрасли».

С. ОРЛОВ,
кандидат экономических наук,
г. Казань.

ФОТОПАНОРАМА: ОТ СЪЕЗДА К СЪЕЗДУ



3. Хорошо поработал в прошлой пятитлетке коллектив Московской шерстопрядильной фабрики. А к дню открытия съезда партии тридцать одна бригада обязалась выполнить двухмесячный план новой пятитлетки.

На снимке: в пересменке за чашкой чая встретились работники преддильного производства.

(Окончание на 6-й стр.)

Для советского человека

Живите счастливо

УСТЬ-ИЛИМСК. 7. [Внештатный корр. «Правды» А. Шафрановский]. Первый дом на этой улице, носившей имя Георгия Димитрова, заложил бойцов болгарского интернационального отряда, принимавшие участие в сооружении Усть-Илимского лесопромышленного комплекса.

И вот сейчас здесь новоселье. Квартиры в новом 9-этажном доме получают молодые семьи, в семьях которых еще нет детей. Рядом с ним отдельным корпусом молодые специалисты лесозаготовительного завода И. Кондратьева и С. Кореньков, оператор В. Брагин и машинист краев Ю. Коршунов. Эти два дома по своему внешнему виду стали настоящим украшением улицы — цветные фасады, отлившиеся белозубой балконом, окрашенные в белый цвет. Типовой проект новых домов для молодых специалистов разработан специалистами Усть-Илимского лесопромышленного комплекса. Проект разработан специалистами Усть-Илимского лесопромышленного комплекса. Проект разработан специалистами Усть-Илимского лесопромышленного комплекса.

Зазвонят телефоны

АНДИКАН. 7. [Внештатный корр. «Правды» П. Волков]. В третьем микрорайоне областного центра завершается строительство крупной телефонной станции.

Ныне в городе действует около 22 тысяч телефонов. С вводом новой АТС их количество возрастет на треть. Это позволит в значительной мере удовлетворить потребности в телефонной связи сразу трех жилых микрорайонов.

Жду встречи с компьютером

ШКОЛА НА ПУТЯХ РЕФОРМЫ

Меня, словесника, «машинизация» обучения пугала: не анестезия ли она утилитарность в школу, не уничтожит ли чуткое восприятие ребятами слова вообще и учительского слова — в особенности, не утратится ли сила духовного воздействия на уроке?

Здравые размышления, сама жизнь, опыт убеждают: машина может стать подлинным товарищем школьников в учебном труде. Веру в машину, как в парадоксально, мне внушили как раз безмашинное программированное обучение, которым увлекался лет двадцать назад в котором, мне кажется, мы не уделяем достаточного внимания в современных условиях. Как известно, суть программированного обучения заключается в том, что учебный материал дается не в потоке, а в виде отдельных заданий, которые выполняются по определенным правилам, формулам, аксиомам. Следствием этого, безмашинное программированное обучение — это процесс, в котором учащийся сам идет к познанию, а не получает его извне.

Машина, в частности компьютер, даст в свете требований реформы принципиальное изменение качества деятельности учебных заведений, активное приобретение самими учащимися знаний, внесет значительное ускорение темпа мышления, сэкономит силы и время школьников для удовлетворения духовных запросов и увлечений учащихся.

Внедрение компьютера в образование — переворот в традиционных методах ряда школьных предметов. Потребуется психологическая перестройка учителей и учащихся, выработка определенных навыков в умственных операциях, в умении узнавать варианты решения учебных задач, в выборе более оптимальных. Следовательно, до компьютеризации школы, к которой во всем мире мы будем идти какое-то время, наша ближайшая задача — хорошо подготовиться учителям и хорошо подготовить учащихся. Говоря это, имею в виду не только рассказы об ЭВМ, но только знакомство с ее устройством и введением в качестве учебной дисциплины курса информатики и вычислительной техники, и имею в виду постепенное внедрение безмашинного программированного обучения, тающего в себе возможности основательной подготовки учителей и учащихся к взаимодействию с машиной. Сама природа безмашинного про-

граммирования обеспечивает овладение учащимися поисковым и исследовательским методом познания материала, что и обеспечивает компьютер.

Безмашинное программированное обучение гарантирует реальную самостоятельность школьников. При этом через информационные карты о своих успехах в первую очередь узнает сам учащийся, получает возможность сам исправлять свои недостатки в процессе познания. Важно и то, что совпадение «открытий» школьников с данными образцом ответа вызывает положительные эмоции, а ведь, по заключению психологов, для успешного овладения материалом учащему нужно получить как можно больше положительных эмоций («Хорошо, Саша! Молодец! Так держать, ты!»). Машина будет слушать и отвечать на эти эмоциональные сигналы.

Готовясь к встрече с ЭВМ, учащийся и учитель предстоит освоить алгоритмический язык, четкое умение им оперировать.

В связи с этим встает вопрос о централизации вычислительных ресурсов, о создании единой вычислительной сети, о создании своего рода педагогического БРИЗа, где бы прилагались материалы научной аппаратуры и, наконец, методические рекомендации, внедрялись бы в массовую школьную практику.

Убеждена, что материалы, разработанные для безмашинного программированного обучения, уже разработанные учителями по разным предметам, о создании своего рода педагогического БРИЗа, где бы прилагались материалы научной аппаратуры и, наконец, методические рекомендации, внедрялись бы в массовую школьную практику.

Таким образом, путь к компьютеру — это не пассивное ожидание, а дорога, открывающая широкий простор педагогическому творчеству.

Ю. ЛЬВОВА,
кандидат педагогических наук, учитель-методист
лысковской средней школы № 50.

Отреагировали для видимости

ПОСЛЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ «ПРАВДЫ»

В нашей газете 27 августа нынешнего года опубликована корреспонденция «Спор в автобусе». В ней критиковалось низкое качество автобуса ЛАЗ-4202, отмечалась неоправданная затрата работ по созданию большого народного автобуса марки ЛАЗ-5256 и говорилось, что опытные образцы этой машины имеют немало дефектов.

Первым на выступлении «Правды» откликнулся Львовский обком КП Украины. Его секретарь В. Святославский сообщил редакции, что вопросы, поднятые газетой, обсуждены в обкоме партии, парткомом Львовского автомобильного завода, на заводском «дне качества», а также во Всесоюзном конструкторском бюро (ВКБ) автобусов (ВКБ Автобуса). Критика признана правильной. Утверждены мероприятия по повышению уровня проектирования новых машин, улучшение организации производства, ужесточению технического контроля на всех его стадиях. Обком партии создал рабочую группу ученых и специалистов, которой поручено выработать предложения по созданию новых конструкций автобусов, отвечающих требованиям научно-технического прогресса.

Несколько позже пришел пространный ответ, подписанный заместителем министра автомобильной промышленности А. Бутузовым. В нем сообщалось, что ЛАЗ-4202 улучшен, качество его не вызывает нареканий. Работа над ЛАЗ-5256 идет точно по графику, подобным лучшим зарубежным машинам. Основания для беспокойства, высказанного газетой и ее читателями, нет. В общем, все хорошо, все хорошо...

Пришлось вернуться к этим проблемам и обсудить их с ра-

ботниками автобуса, учеными, а также с А. Бутузовым, начальником объединения «Союзавтобуспром» Н. Савиловым. И вот что выяснилось.

По поводу качества ЛАЗ-4202 А. Бутузов и Н. Савилов считают, что машина хороша, а вот автобусисты оказались не готовыми к ее эксплуатации. Больше того, как утверждают оба ответственных представителя Минавтобуса, работники Минавтобуса не только не виноваты, но и не виноваты, а виноваты работники Минавтобуса.

А что же в жизни? Среди шоферов эта машина пользуется дурной репутацией, работу на ней они рассматривают как наказание. По-прежнему крайне затруднены технические обслуживание и ремонт ряда важных узлов и агрегатов автобуса: гидромеханической передачи коробки скоростей, элементов заднего подвески, электрооборудования, тормозной системы и т. д. Об этом, кстати, пишет группа кулацких водителей А. Струков, А. Штопиль, Р. Каргаков, Н. Нестеров.

О невысокой надежности машины говорят также факты. Уже упомянутая гидромеханическая передача выходит из строя самое позднее после пробега 800 километров, тогда как, по техническим расчетам, это должно случиться не раньше, чем через 4000 километров. Далее, как сказано в технических условиях завода-изготовителя, срок службы двигателя автобуса до капитального ремонта должен составлять пробег машины в 300 тысяч километров. Однако, даже по признанию минавтобуса, на ЛАЗ-4202 он не достигает и двух третей этого показателя.

Так что, хотя на заводе несколько усовершенствовали машину, ее качество не поднялось до нужного уровня. Поэтому Министерство автобуса РСФСР решило больше не выполнять свой план автобусов ЛАЗ-4202. Утверждается же, что его работники считают средний городской автобус неуязвимым, не соответствующим действительности. Никто из них таких предложений не вносил.

Теперь об автобусе ЛАЗ-5256. Как сообщил А. Бутузов, в материалах испытаний этой машины зафиксировано, что «технический уровень, топливная экономичность, токсичность, уровень шума, тормозные свойства... и т. д. соответствуют зарубежным аналогам и международным стандартам». Но данные, которые по поручению того же А. Бутузова сообщались в «Союзавтобуспром», расходились на 100 километров. ЛАЗ-5256 более чем на пять литров превышает такой же показатель автобуса Даймлер-Бенц-0302 и на два литра — Икарус-260М. Время разгона до 60 километров в час у ЛАЗ-5256 — 33,7 секунды, у Даймлер-Бенц-0305 — 30 секунд. И по уровню шума, динамики отработанных газов, тормозным

свойствам и т. д. «лазовские» новинки уступают иностранным «коллегам». Если к этому добавить невысокий моторесурс двигателя, то что же остается от соответствия ЛАЗ-5256 новейшим зарубежным автобусам того же класса?

«В настоящее время начаты эксплуатационные испытания первой опытно-промышленной партии автобусов ЛАЗ-5256», — читаем в ответе Минавтобуса. Правда, в нем упоминается, что из запущенных 45 машин автобуса ЛАЗ-5256 пока обкатывают лишь восемь, что, естественно, не позволяет получить исчерпывающие результаты. Немного дурачить, что создатели нового автобуса не очень заинтересованы в проведении всесторонних и объективных его испытаний.

Подобных пунктов с явно дезинформирующими, неточными фактами в ответе хвастается: освобождены от занимаемых должностей директор Львовского автобусного завода и ВКБ Автобуса. Действительно освобождены... более года назад, за восемь месяцев до публикации «Спора в автобусе». И потому расценивать это как принятие мер по устранению недостатков не оснований.

Летом прошлого года ГКНТ СССР поручил Минавтобуса разработать до 1 октября 1985 г. научно-техническую программу создания и освоения в КИП пятитлетке перспективного городского автобуса большого класса (еще одно подтверждение, что ЛАЗ-5256 — машина неперспективная) и автобуса обо-

большого класса, а также создания для этих машин специального дизельного двигателя. В ответе об этом не сказано, ибо поручение не выполнено. Большие того, А. Бутузов утверждает, что на тем, на другим министерство заниматься не будет, так как в этом нет необходимости.

Несомкнутый тон ответа, подбор и вольная трактовка фактов показывают, что его составители заботились не об улучшении качества автобуса, а лишь о создании видимости деятельности в этом направлении, внимательного отношения к критике. Отписавшись редакция, наивно рассчитывая, что им поверят на слово, они продолжают навязывать автобусистам машины, не доведенные до нужного уровня.

Хотелось бы знать, разделяет ли министр автомобильной промышленности СССР В. Поляков точку зрения своих подчиненных, считающих ЛАЗ-4202 «лучшей машиной», а ЛАЗ-5256 — автобусом перспективным, отвечающим зарубежным аналогам? Если не разделяет, то что конкретно будет сделано, чтобы они стали такими? Ведь в июне прошлого года на совещании в ЦК КПСС по вопросам ускорения научно-технического прогресса было однозначно сказано, что совершенно недопустимо, когда вновь создаваемая техника уже на стадии конструирования оказывается морально устаревшей, уступает лучшим образцам по надежности, ресурсу работы и экономичности.

М. БУЖКЕВИЧ.

«Белла мадонна» на Апшероне

ФАКТ И КОММЕНТАРИИ

На местный консервный завод поступили первые тонны оливы, собранных в специализированных совхозах, других хозяйствах Апшерона.

Повышенным спросом пользуются зеленые плоды, начиненные миндалем, чесноком, перцем. Азербайджанские мастера энергично постигают древний опыт. Кроме местных сортов, возделываются испанские, итальянские — «Пивалес», «Гордал», «Санта-Катерина», «Асколано», «Белла мадонна».

Действует автоматизированная линия по производству пищевого оликового масла, полученная из Греции. На состоявшемся в Баку симпозиуме выступили руководители ряда фирм Испании. Недавно из этой страны возвратились советская делегация. Возглавлявший ее первый заместитель председателя Госагропрома Азербайджанской ССР Т. Орудж рассказывал:

— В Испании, занимающей ведущее место в мире по производству оликового масла и оликового масла, нам представили

Вчера

▲ ПОЕЗДА С Пассажирами поехали по трассе Новосибирского метро — первого в Сибири. Скоростная магистраль длиной 8,5 километра соединила центральную часть города с жилыми кварталами Левобережья. Она пересекла три крупных района, где напряжение на городском транспорте особенно велико. На трассе пять станций, над широкой Обью проложен оригинальный метромост-тоннель.

▲ ВСТУПИЛА В СТРОЙ выкопированная ЛЭП Барнауло-Отарбай на отогонных пастбищах Целиноградской области. Новый соросаудукониметровый электрический мост обеспечит дешевой энергией машинно-тракторные мастерские, полевые станы и механизированные точки ряда целинных хозяйств области.

▲ ПО ЗИМНИМ ТРОПАМ вышли в рейс бригады земляных пугало — школьного лесничества Гугарского района Армении. В дни школьной каникулы юные друзья леса стали надежными помощниками егерей.

В. БЕЛЯЕВСКИЙ,
(Сотрудник Госагропрома
Азербайджана).
Л. ТАЙРОВ.
(Корр. «Правды».)
г. Баку.

Заметки о творческом сотрудничестве кинематографистов социалистических стран

ские люди выражают со-
сость с народом Ливийской
ирии, отстаивающим на-
ную независимость. Реши-
требуют прекратить про-
ную кампанию против
еренной арабской страны.

(ТАСС).

Советские люди выражали
лидарность с народом Ли-
Джамахирии, отстаиваю-
щую национальную независимос-
ть. Они требуют прекрати-
ть вокационную кампанию
этой суверенной арабской

Ю. ВДОВИН.
г. Токио, январь.

